

JP "SRBIJAŠUME", BEOGRAD

ŠG "Timočke Šume" - Boljevac

ŠU "Boljevac"- Boljevac

180
19.01.2022

IZMENE I DOPUNE
BROJ I ZA
OGŠ GJ "Južni Kučaj III "
2016 - 2025

Boljevac, 2022.



0. UVOD

1 Uvodne informacije i napomene

Prema Zakonu o šumama (Sl. gl. RS, br. 46/91, 83/92, 54/93, 60/93, 48/94, 54/96 i 101/05), gazdinska jedinica "Južni Kučaj III" je u sastavu Timočkog šumskog područja.

Ovom gazdinskom jedinicom gazduje ŠU "Boljevac"- Boljevac koja je organizaciona jedinica ŠG "Timočke šume" - Boljevac.

Osnova gazdovanja šumama je izrađena prema odredbama Zakona o šumama (Sl.gl.R.S.br. 30/10, 93/12 i 89/15), u skladu je sa Pravilnikom o sadržini osnova i programa gazdovanja šumama, godišnjeg izvođačkog plana i privremenog godišnjeg plana gazdovanja privatnim šumama (Sl.gl.R.S.br. 122/2003), kao i drugim zakonskim i podzakonskim aktima.

Osnova gazdovanja šumama za gazdinsku jedinicu „Južni Kučaj III” izrađena je za period od 01. 01. 2016. - 31. 12. 2025. godine.

1.0. DOSADAŠNJE GAZDOVANJE

1.1. Dosadašnji radovi na izgradnji i rekonstrukciji šumskih saobraćajnica

Od početka važenja aktuelne OGŠ za GJ” Južni Kučaj III” izvršeni su sledeći radovi na izgradnji i rekonstrukciji šumskih saobraćajnica :

- Novogradnja puta "Zeleni vrh - Omaniš" - šumskog puta sa kolovozom u dužini od 3,044km.
- Rekonstrukcija puta "Velika Brezovica – Gajine mlake" u dužini od 1,833 km.
- Rekonstrukcija puta "Put kroz 71. i 72." u dužini od 0,68 km.

*Navedeni radovi bice prikazani u okviru strukture puteva i opšteg stanja i ocene upotrebljivosti.

2.0. PREDMET IZMENA I DOPUNA

2.1. Predmet izmena i dopuna za GJ "Južni Kučaj III"

Po važećoj OGŠ planirani putevi za izgradnju do 31.12.2025 godine su:

Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Šumski put (m)				
		Asfalt	Tvrđi	Meki	Svega	
1.	Đulan-Markiški potok		2900		2900	19, 20, 21, 22. i 23
2.	Kose-Bele vode		600		600	2
3.	Zeleni vrh-Omaniš		2100		2100	57,58,59



Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Sumski put (m)				
		Asfalt	Tvrđi	Meki	Svega	
UKUPNO:			5600		5600	-

Planirani putevi za rekonstrukciju u periodu do 31.12.2025 godine:

Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Sumski put (m)				
		Asfalt	Tvrđi	Meki	Svega	
1	Omaniški potok			1716	1716	55,56,57,58,59,60
2.	Predanov potok-Tilva Njalta (meka deonica)			1527	1527	24,25,33,36,37,38
3.	Predanov potok-Tilva Njalta (tvrda deonica)		3066		3066	31,32,33,34,35,36
4.	Repušerski potok			481	481	62,64
5.	Đulanski potok			3537	3537	4,5,9,10,11,12,13,14
6.	Markiš		1257		1257	19,20,21,22,26,27,28
7.	Velika Brezovica - Gajine Mlake (deo puta)			4126	4126	63,65,66,68,70,71,79,81
8.	Put kroz 24. odeljenje			1045	1045	24
9.	Put kroz 25. i 26.			851	851	25,26
10.	Put kroz 33, 32. i 28.			1126	1126	36,34,33,32,28
11.	Macin potok			1838	1838	79,71,72,73,74,75,78
12.	Put kroz 70, 69, 68. i 67.			1417	1417	70,69,68,67
13.	Put kroz 71. i 72.			630	630	71,72
14.	Zeleni vrh			875	875	62,59,61
15.	Gajina Mlaka			1249	1249	65,64,63
16.	Velika Brezovica - Hajdučki kladenac			2234	2234	81,80,70,69,67
17.	Radovanska reka (deo puta)		2240		2240	17,18,19,60,61,62,64
UKUPNO			6563	22652	29215	/

Primarna potreba za sprovođenjem Izmena i dopuna br.1 za OGŠ GJ "Južni Kučaj III" se javlja radi prilagođavanja Plana izgradnje šumskih saobraćajnica i drugih objekata u šumi novom stanju mreže saobraćajnica, pri čemu se ovo prevashodno odnosi na modernizovani kolovoz regionalnog puta R255- Straža – Brezovica – Borsko jezero (asfaltirane kolovozne konstrukcije), koji daje mogućnost celogodišnjeg izvoza proizvedenih drvnih sortimenata kako iz GJ "Južni Kučaj III", tako i okolnih GJ koje svojim položajem gravitiraju ka ovom regionalnom putu. Trenutno navedeno stanje putne infrastrukture omogućava direktno "slivanje" svih primarnih i pojedinih sekundarnih šumskih puteva na navedeni regionalni put, ali je preduslov za izvođenje ovakvog Plana sprovođenje Izmena i dopuna OGŠ.

Izgradnjom navedenog puta omogućice se povezivanje puteva R255- "Straža – Brezovica – Borsko jezero" i "Radovanska reka" kroz trenutno neotvoreni kompleks GJ. Ovim ce se stvoriti pristup za sprovođenje mera nege i zaštite šuma i nesmetanih radova na korišćenju šuma u toku cele godine, što u dosadašnjem periodu nije bilo moguće. Pošto se u ovom slučaju-radi o odeljenjima u kojima je privlačenje drvnih sortimenata uglavnom vršeno animalom na velikim transportnim distancama stvoriće se i mogućnost promene same tehnologije rada, skraćivanje transportne distanceprivlačenja i ubrzanje dinamike izvođenja radova.



U ŠG "Timočke šume" – Boljevac- GJ" Južni Kučaj III" postoji potreba za dodatnom izgradnjom šumskih puteva sa kolovozom.

Kod putnih pravaca koji su planirani za rekonstrukciju stanje i širina kolovoza su trenutno nezadovoljavajući. Takođe ne postoje bankine, kosine useka i nasipa kao i zadovoljavajući sistem odvođenja površinskih voda. Sve ovo otežava ili onemogućuje nesmetano kretanje savremenih prevoznih sredstava na ovim putevima, tako da je potrebno izvršiti rekonstrukciju ovih puteva da bi se zadovoljili tehnički uslovi propisani Pravilnikom o bližim uslovima, kao i načinu dodele i korišćenja sredstava iz godišnjeg programa korišćenja sredstva Budžetskog fonda za šume Republike Srbije i Budžetskog fonda za šume autonomne pokrajine („Službeni glasnik RS”, broj 17/13)).

Šumsko gazdinstvo "Timočke šume" - Boljevac apliciralo bi za sredstva za izgradnju i rekonstrukciju kamionskih puteva (na osnovu člana 65 Zakona o šumama Republike Srbije), kako za šumske puteve koji prolaze kroz GJ " Južni Kučaj III" tako i za puteve koji prolaze kroz šume privatnih vlasnika (sopstvenika).

3.0. IZMENE U ODNOSU NA VAŽEĆU OSNOVU GAZDOVANJA ŠUMAMA

Pošto je od početka važenja OGŠ za navedenu GJ" Južni Kučaj III" bilo radova na novogradnji šumskih puteva, kao i investicionom održavanju prikazano je trenutno stanje u trenutku izrade Izmena i dopuna br.1 za GJ.

Izmene obuhvataju poglavlja:

5.16. OGŠ (Stanje šumskih saobraćajnica),

7.4.5. Plan izgradnje šumskih saobraćajnica i drugih objekata u šumi

9.0. Ekonomsko – finansijska analiza

3.1. Gustina mreže šumskih saobraćajnica

Član 65 Zakona o šumama Republike Srbije (Sg. RS br. 30/10, 93/12 i 89/15)

Planiranje i izgradnja šumskih puteva

Član 65.

„Konceptijska osnova planiranja razvoja mreže šumskih puteva određuje se planom razvoja za šumsku oblast, a mreža šumskih puteva za gazdinsku jedinicu detaljno se planira osnovom gazdovanja šumama.”

Koordinaciju planiranja, izgradnje, održavanja i sufinansiranja izgradnje i održavanja puteva radi gazdovanja šumama sopstvenika i stručni nadzor vrši stručno lice zaposleno kod pravnog lica iz člana 70. stav 1. ovog zakona, uz učešće predstavnika lokalne samouprave i sopstvenika šuma.

Gustina mreže šumskih saobraćajnica :

Gustina mreže šumskih saobraćajnica ("otvorenost šuma") je bitan preduslov za intenzivno gazdovanje šumama i šumskim područjima, odnosno za realizaciju planiranih šumsko uzgojnih radova u okviru određenog šumskog kompleksa. Da bi se sagledala i ocenila razvijenost mreže komunikacija neophodno je analizirati:

1. Spoljašnju otvorenost i vezu šumskog kompleksa sa prerađivačkim i potrošačkim centrima, kao i dostupnom šumskom kompleksu kako bi se sprovele planirane mere za ostvarivanje planova gazdovanja.



2. Unutrašnja "otvorenost" GJ mrežom šumskih puteva.

- Spoljna otvorenost ove gazdinske jedinice je relativno dobra. Severnom spoljnom granicom GJ se oslanja na regionalni put R255- Straža – Brezovica – Borsko jezero, stoga se može smatrati da spoljašnja otvorenost ove gazdinske jedinice omogućava dobru komunikaciju sa svim industrijskim centrima u Srbiji.

- Gustina mreže šumskih saobraćajnica predstavlja osnovni preduslov za intenzivno gazdovanje. Od pristupačnosti šuma zavisi i obim primene savremene mehanizacije u gazdovanju šumama.

Struktura puteva po kategorijama (stanje):

R. br.	Naziv puta	Kategorija				Ukupna otvorenost m/ha	Otvara odeljenja
		Javni	Sumski put (m)				
			Asf.	Sa kolov.	Bez kolov.		
1.	Straža-Brezovica (deo puta)	2342			2342	0.8	81
2.	RadovanskaReka-Brezovica (deo puta)		5929		5929	2.1	29,30,31,49,50,52,54,85,86,87,88
3.	Markiš		1257		1257	0.5	19,20,21,22,26,27,28
4.	Omaniški potok		1716		1716	0.6	55,56,57,58,59,60
5.	Predanov potok-Tilva Njalta (tvrda deonica)		3066		3066	1.1	31,32,33,34,35,36
6.	Predanov potok-Tilva Njalta (meko deonica)			1527	1527	0.6	24,25,33,36,37,38
7.	Kukuta			1814	1814	0.7	5,22,23,24,25,57
8.	Put kroz 24. odeljenje			1045	1045	0.4	24
9.	Put kroz 25. i 26.			851	851	0.3	25,26
10.	Put kroz 33, 32. i 28.			1126	1126	0.4	36,34,33,32,28
11.	Šokoj			781	781	0.3	86,87,88
12.	Bogovinski put (deo puta)		5200		5200	1.9	35,40,41,42,43,44,45,46,47,48
13.	Martinov potok			2395	2395	0.9	40,39,45,46
14.	Repušerski potok			481	481	0.2	62,64
15.	Đulanski potok		1300	2237	3537	1.3	4,5,9,10,11,12,13,14
16.	Đulanski Osojak			1282	1282	0.5	11,8,9
17.	Đulan			2914	2914	1.1	13,14,15,16,17,18
18.	Put kroz 5.odelj.			414	414	0.1	4,5
19.	Presleš - Zdravkov vrh			1676	1676	0.6	4,3,1
20.	Velika Brezovica - Gajine Mlake (deo puta)		2650	1476	4126	1.5	63,65,66,68,70,71,79,81
21.	Macin potok		1000	838	1838	0.7	79,71,72,73,74,75,78
22.	Put kroz 70, 69, 68. i 67.			1417	1417	0.5	70,69,68,67
23.	Put kroz 71. i 72.		630		630	0.2	71,72
24.	Zeleni vrh			875	875	0.3	62,59,61
25.	Gajina Mlaka			1249	1249	0.5	65,64,63
26.	Velika Brezovica - Hajdučki kladenac			2234	2234	0.8	81



R. br.	Naziv puta	Kategorija				Ukupna otvorenost m/ha	Otvara odeljenja
		Javni	Šumski put (m)				
		Asf.	Sa kolov.	Bez kolov.	Svega		
27.	Radovanska reka (deo puta)		2240		2240	0.8	17,18,19,60,61,62,64
28.	Zeleni vrh - Omaniš		3044		3044	1.06	57,58,59,60
UKUPNO		2342	28032	26632	57006	20.56	/

Ukupna dužina saobraćajnica kroz GJ je 57,006km.

Prosečna gustina mreže puteva u ovoj gazdinskoj jedinici iznosi 20,56 km/1.000 ha.

Optimalna gustina mreže šumskih saobraćajnica za ovo šumsko područje iznosi 25 m/ha ili 25 km/1.000ha (definisano Opštom Osnovom za Timočko šumsko područje 2004 - 2013). Pod optimalnom gustinom šumskih komunikacija podrazumevamo onu "otvorenost" šumskog kompleksa gde se realizacijom planiranih radova ostvaruje maksimalni finansijski efekat.

Što se tiče konkretne gustine mreže šumskih saobraćajnica u Gazdinskoj Jedinici "Južni Kučaj III" ona nije zadovoljavajuća , što je uglavnom uslovljeno samim terenom –tj. njegovim nagibom i konfiguracijom terena, odnosno razlici u nadmorskoj visini koju obuhvata ova GJ i položajem koji zahvataju odeljenja uz južnu granicu GJ

Obzirom na specifičnosti reljefa, konfiguraciju terena ove GJ i ekonomsku komponentu gazdovanja šumama zaključak je da je uprkos specifičnosti terena neophodna izgradnja novih šumskih saobraćajnica tj. otvaranje neotvorenih grupa odeljenja kao i rekonstrukcija postojećih puteva i optimizacija stanja saobraćajne infrastrukture.

Aдекватна gustina mreže šumskih saobraćajnica sa kolovozom u gazdinskoj jedinici garantuje sigurniju realizaciju planova gazdovanja tj. smanjuje mogućnost uticaja atmosferskih prilika na realizaciju zadatih planova. Smatra se da je optimalni odnos puteva sa kolovozom i puteva bez kolovoza u gazdinskoj jedinici 70 : 30 u korist tvrdih kamionskih puteva.

Kod puteva sa nepotpunom "kolovoznom konstrukcijom" ili puteva bez kolovoza ,stanje "kolovozne konstrukcije", kao i širina planuma puta je uglavnom nezadovoljavajuća. Takođe kod ovih puteva uglavnom ne postoje bankine, kosine useka i nasipa kao i sistem odvođenja voda . Sve ovo otežava ili onemogućuje prihvatanje i kretanje savremenih prevoznih sredstava na ovim kamionskim putevima, tako da je potrebno izvršiti rekonstrukciju ovakvih puteva da bi zadovoljavali tehničke uslove propisane Pravilnikom o bližim uslovima, kao i načinu dodele i korišćenja sredstava iz godišnjeg programa korišćenja sredstva Budžetskog fonda za šume Republike Srbije i Budžetskog fonda za šume autonomne pokrajine („Službeni glasnik RS”, broj 17/13)).

U narednom periodu (do kraja važenja OGŠ) treba staviti akcenat na izgradnju puteva sa kolovozom radi prilagodavanja postojeće mreže šumskih puteva trenutnom stanju i činjenici da je modernizacijom kolovoza na regionalnom putu R255 omogućen transport proizvedenih drvnih sortimenata u toku cele godine, kao i nesmetani pristup za sprovođenje mera nege i zaštite šuma.



4.0. PLANIRANJE UNAPREĐIVANJA STANJA I OPTIMALNOG KORIŠĆENJA ŠUMA

4.1. Plan izgradnje i rekonstrukcije šumskih saobraćajnica

Za svako nesmetano gazdovanje mora postojati minimalna (potrebna) gustina mreže šumskih komunikacija, kako bi se planirani radovi mogli u potpunosti realizovati. Optimalna gustina mreže šumskih saobraćajnica za ovo šumsko područje iznosi 25 m/ha (Opšta osnova za Timočko šumsko područje 2004 - 2013). Pod optimalnom gustinom mreže šumskih komunikacija podrazumevamo onu "otvorenost" šumskog kompleksa gde se realizacijom planiranih radova ostvaruje maksimalni finansijski efekat.

Sadašnja otvorenost kamionskim putevima, ove Gazdinske Jedinice, iznosi 20,56 m/ha.

Plan novogradnje u periodu do 31.12.2025 godine:

Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Sumski put (m)				
		Asfalt	Sa kolov.	Bez kolov.	Svega	
1.	Markiški potok- Đulan		2900		2900	23,22,21,20,19
2.	Omaniški potok - Čokoltan		3600		3600	56,55,54,53,52,51,50,49
3.	Gajina mlaka- Padina Larga		2900		2900	65,64,63,62,61,60
UKUPNO:			9400		9400	-

Ukupno je planirano da se izvrše radovi na novogradnji 9,4 km kamionskog puta sa kolovoznom konstrukcijom u periodu do 31.12.2025. godine.

Plan rekonstrukcije postojećih putnih pravaca

Do kraja važenja ovog uređajnog perioda planira se rekonstrukcija kamionskih puteva sa i bez kolovozne konstrukcije u kamionske puteve sa kolovoznom konstrukcijom u dužini od 15,82km

Planirani putevi za rekonstrukciju u periodu do 31.12.2025. godine:

Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Šumski put (m)				
		Asfalt	Tvrđi	Meki	Svega	
1.	Omaniški potok			1716	1716	55,56,57,58,59,60
2.	Markiš		1257		1257	19,20,21,22,26,27,28
3.	Velika Brezovica - Gajine Mlake (deo puta od 1,8 do 4,126 km)		2326		2326	63,65,66,68,70,71,79,81
4.	Radovanska Reka- Brezovica		7033		7033	54,53,52,49,50,84,86,87,88, 83,81
5.	Gajina Mlaka			1249	1249	65,64,63



Red. br.	Naziv puta	Kategorija				Otvara odeljenja
		Šumski put (m)				
		Asfalt	Tvrđi	Meki	Svega	
6.	Radovanska reka (deo puta)		2240		2240	17,18,19,60,61,62,64
UKUPNO			12856	2965	15821	/

Svi navedeni putni pravci koji su planirani za rekonstrukciju, nemaju potpunu ili zadovoljavajuću kolovoznu konstrukciju na celoj svojoj dužini, tj. stanje kolovozne konstrukcije i širina kolovoza je nezadovoljavajuća. Kod ovih puteva uglavnom ne postoje bankine, loše je stanje kosina useka i nasipa kao i loš sistem odvođenja površinskih voda.

Takođe u ovom uređajnom periodu planirano je održavanje postojećih kamionskih puteva što će biti prikazano u tabeli planiranih troškova.

5.0. SMERNICE ZA SPROVOĐENJE PLANOVA GAZDOVANJA

5.1. Smernice za rekonstrukciju kamionskog puta

5.1.1. Rekonstrukcija šumskog puta

Rekonstrukcija šumskog puta je promena tehničkih i konstruktivnih elemenata postojećeg šumskog puta, i to: povećanje radijusa horizontalnih krivina; smanjenje nagiba nivelete; proširenje planuma puta; regulisanje efikasnog odvodnjavanja (površinske vode sa kolovoza, vode sa pribrežnih kosina i podzemne vode); izrada i uređenje kolovozne konstrukcije (razastiranje i valjanje kolovozne podloge i kolovoznog zastora).

Na osnovu pravilnika o bližim uslovima, kao i načinu dodele i korišćenja sredstava iz godišnjeg programa korišćenja sredstava Budžetskog fonda za šume Republike Srbije i Budžetskog fonda za šume autonomne pokrajine (sl.gl.RS br.17/13), Glavni projekat za rekonstrukciju postojećeg šumskog puta i sanaciju oštećenja dela šumskog puta sadrži tehničku dokumentaciju sa podacima iz člana 7. Tač. 2), 3), 4), 5) 7), 8), 9), 10), 11) 12), 13), 14), 15) i 16) ovog pravilnika.

Član 7.

Tehnička dokumentacija glavnog projekta za gradnju novog šumskog puta sadrži:

- 2) opis projektovanog šumskog puta sa bližim podacima o lokaciji, nameni korišćenja puta i ostalim bitnim elementima vezanim za gazdovanje šumama i površinama zemljišta, uključujući i potrebe stanovništva za izgradnju predviđenog puta;
- 3) kategorizaciju i karakteristike šumskog puta;



- 4) dužinu projektovanog šumskog puta, planiranu dinamiku gradnje i početka korišćenja izgrađenog puta;
- 5) prikaz otvorenosti šuma šumskog područja sa vertikalnom predstavom terena u razmeri 1: 25000 ili 1: 50000;
- 7) tehnički izveštaj;
- 8) situaciju razmere 1: 1000;
- 9) uzdužni profil razmere 1: 100 i 1: 1000;
- 10) poprečne profile razmere 1: 100;
- 11) glavni projekat mosta na šumskom putu raspona preko 5 m, a tipske projekte za mostove (pločaste propuste) raspona do 5 m;
- 12) osiguranje temena i repera;
- 13) georeferentne tačke (početak i kraj trase puta, kao i najmanje dve karakteristične tačke na svaki kilometar puta) ;
- 14) predmer radova i predračun troškova;
- 15) kalkulaciju troškova izgradnje šumskog puta ukupno i po 1 km dužnom, sa strukturom izvora finansiranja;
- 16) tehničke i konstruktivne karakteristike puta:
 - (1) minimalna širina kolovoza – za jednosmerni 3 m, a za dvosmerni 5, 5 m,
 - (2) minimalna širina bankina – sa i bez rigole za odvodnjavanje 1 m,
 - (3) minimalna debljina kolovoza: na posteljici V i VI kategorije zemljišta 10 cm, na posteljici IV kategorije zemljišta minimum 30 cm, a na posteljici III kategorije zemljišta 50 cm,
 - (4) cevasti propust odgovarajućeg prečnika, u zavisnosti od predviđene količine vode, na svim konkavnim prelomima nivelete,
 - (5) uzdužni nagib puta do $\pm 10\%$, a na kraćim distancama (do 50 m) do $\pm 12\%$,
 - (6) poprečni nagib u krivinama do 5%,
 - (7) radijus horizontalnih krivina minimum 20 m, a u serpentinama 12 m,
 - (8) proširenje kolovoza u krivinama kod serpentina od najmanje 2 m,
 - (9) maksimalno rastojanje između mimoilaznica 300 m.

6.0. EKONOMSKO - FINANSIJSKA ANALIZA

6.1. Plan izgradnje i održavanja šumskih saobraćajnica - prosečno godišnje

Do kraja važenja OGŠ planirana je ukupna rekonstrukcija kamionskih puteva u dužini od 15,82 km. Takođe je planirana izgradnja puteva sa kolovoznom konstrukcijom u dužini od 9,4 km.



6.2 Troškovi gradnje, rekonstrukcije i održavanja šumskih saobraćajnica – ukupno

Troškovi na održavanju - Paušalno	30 km	x	100.000,00	3 000 000,00 din
Ukupno prosta reprodukcija				3.000.000,00 din
Rekonstrukcija šumskih puteva	15,82 km	x	2.500.000,00	39.550.000din
Novogradnja, sa kolovoznom konstrukcijom	9,4 km	x	3.100.000,00	29.140.000din
Ukupno proširena reprodukcija				68.690.000 din
Ukupno GJ				71.690.000,00din

6.3. Ukupni troškovi proizvodnje - prosečno godišnje

Troškovi	DIN
Troškovi proizvodnje drvnih sortimenata	42. 814. 476,80
Amortizacija	8. 562. 895,40
Šumsko uzgojni radovi- gajenje šuma	2. 020. 560,40
Troškovi na zaštiti šuma	12. 362,20
Troškovi na održavanju šumskih saobraćajnica	300.000,00
Troškovi na uređivanju šuma	360. 036,10
Naknada za posećeno drvo	2.393.091,5
Troškovi rekonstrukcije šumskih puteva	3. 955. 000,0
Prost.reprodukcija	60.418.422,4
Troškovi izgradnje šumskih puteva	2. 914. 000,00
Proširena reprodukcija	2. 914. 000,00
G.J	61.178.640,00

*Napomena: Planske vrednosti planiranih radova na izgradnji i rekonstrukciji šumskih puteva (prosečno godišnje) prikazane su kroz tabelu 6.2. i 6.3. iako vrednost pomenutih radova ne predstavlja trošak već investiciju i povećanje vrednosti postojećeg osnovnog sredstva- odnosno vrednost novog osnovnog sredstva. Ovaj način prikaza je iz razloga da bi se u okviru tabele 6.4. mogao navesti očekivan iznos novčanih sredstava za koja bi ŠG konkurisalo pri Upravi za šume- Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede po Godišnjem program korišćenja sredstava za održivi razvoj i unapređenje šumarstva.

6.4. Raspodela ukupnog prihoda - godišnje

Prihodi - Troškovi	Prosta reprodukcija	Proširena reprodukcija	Svega
	din	din	din
Ukupan prihod	83.250.115,2	2.632.000,00	85.882.115,20
Ukupni troškovi	60.418.422,4	2. 914. 000,00	63.332.422,4
Dobit	22.831.692,8	-282.000,00	22.549.692,8



J.P. Srbijašume
Mihaila Pupina 113
Beograd

Finansijski efekti izvršenja planiranih radova izraženi su sa dobitkom u ukupnom iznosu od 22.549.692,8 din. godišnje.

7.0. ZAVRŠNE ODREDBE

Važenje "Izmena i dopuna" za OGŠ GJ "Južni Kučaj III" biće u vremenu od 01.01.2022. do 31.12.2025. godine, a njihovo sprovođenje počinje od dana davanja saglasnosti od strane Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede.

Projektant:

Slobodan Radosavljević,
dipl.inž.šum.



Direktor ŠG "Timočke šume"-
Boljevac:

Zoran Veličković, dipl.inž.šum.



SADRŽAJ

	strana
0. UVOD	2
1. DOSADAŠNJE GAZDOVANJE.....	2
1.1 DOSADAŠNJI RADOVI NA IZGRADNJI I REKONSTRUKCIJI SAOBRAĆAJNICA.....	2
2. PREDMET IZMENA I DOPUNA.....	2
3. IZMENE U ODNOSU NA VAŽEĆU OSNOVU GAZDOVANJA ŠUMA.....	4
3.1. GUSTINA MREŽE ŠUMSKIH SAOBRAĆAJNICA, STRUKTURA PO KATEGORIJAMA, OPŠTE STANJE I OCENA UPOTREBLJIVOSTI	4
4. PLANIRANJE UNAPREDJENJA STANJA I OPTIMALNOG KORIŠĆENJA ŠUMA.....	7
4.1. PLAN IZGRADNJE I REKONSTRUKCIJE ŠUMSKIH SAOBRAĆAJNICA.....	7
5. SMERNICE ZA SPROVOĐENJE PLANOVA GAZDOVANJA.....	8
6. EKONOMSKO – FINANSIJSKA ANALIZA.....	9
6.1. PLAN IZGRADNJE I ODRŽAVANJA ŠUMSKIH SAOBRAĆAJNICA.....	9
6.2. TROŠKOVI GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I ODRŽAVANJA.....	10
6.3. UKUPNI TROŠKOVI PROIZVODNJE.....	10
6.4. RASPODELA UKUPNOG PRIHODA.....	10
7. ZAVRŠNE ODREDBE.....	11
8. PRILOZI- PREGLEDNA KARTA GJ Južni Kučaj III - R 1:25 000	