** JP “SRBIJAŠUME”, BEOGRAD**

**ŠG “Vranje”, Vranje**

**ŠU Vladičin Han**

**IZMENE I DOPUNE OSNOVE GAZDOVANJA ŠUMAMA**

**ZA**

**GJ “KUKAVICA I”**

**(2023 - 2025)**

**Služba za izradu osnova i planova gazdovanja**

**ŠG „Vranje“ Vranje, 2023**

**UVOD**

 Na osnovu rešenja br. 119-01-4/13/2020-09 оd 4.11.2022 godine, a koje je zavedeno pod brojem 322-01-00849/2022-10 оd 30.11.2022. godine , urađene su izmene i dopune OGŠ za GJ Kukavica I..

Pregled putne mreže, po kategoriji i nazivom putnog pravca, je sledeći:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Naziv puta | Odeljenja koja otvara | Kategorija puta i ukupna dužina (km) | Svega (km) |
| Asfaltni | Javni tvrdi | tvrdi šum. | Meki šum. |
| Kukavica-Ravno Pojište | 19,20,22,72,74,75,76 |  |  | 2,10 |  | 2,10 |
| Ravno Pojište - Buković | 17,18,20 |  |  | 3,50 |  | 3,50 |
| Kukavica –Furnište | 77,76,74,73,72,71 |  |  | 4,00 |  | 4,00 |
| Buković – Ravni del | 52,53,57,58 |  |  | 4,10 |  | 4,10 |
| Jelova glava - Kolestarnica | 47,49,55 |  |  |  | 1,30 | 1,30 |
| Kolestarnica - Reka | 56,57,58 |  |  |  | 2,80 | 2,80 |
| Kukavički Preslap-Kurandilova česma  | 71,73,74,75,76,77 |  |  |  | 6,00 | 6,00 |
| Masleni preslap – Brestov rid | 22,23,32,33 |  |  | 3,50 |  | 3,50 |
| Preka voda - Šijanka | 24-35 |  |  |  | 5,00 | 5,00 |
| Ravni del – Sališki potok | 30,31,32 |  |  |  | 2,00 | 2,00 |
| Duboki preslap - Ogorelica | 44-47,49-55, |  |  |  | 6,00 | 6,00 |
| Furnište – Duboki preslap | 22,41,42,43,69-72 |  |  |  | 10,00 | 10,00 |
| Buković - Petokraka | 2-8,11 |  |  | 8,00 |  | 8,00 |
| Masleni preslap – Markov grad | 14,19-22, |  |  |  | 6,00 | 6,00 |
| Žutajka - Strmac | 37-40,42 |  |  | 2,00 |  | 2,00 |
| Dobrina torišta - Pekare | 1 |  |  |  | 0,50 | 0,50 |
| Kamenolom -Venci | 22,23,36,38,70-72, 74 |  |  |  | 3,00 | 3,00 |
| **UKUPNO** | **3560,37ha** |  |  | **33,20** | **36,60** | **69,80** |

Ukupna dužina puteva koji utiču na otvorenost gazdinske jedinice iznosi 69,80km., od čega 47,6% (33,20km) tvrdih šumskih puteva, i 52,4% mekih šumskih puteva ukupne dužine postojećih saobraćajnica gazdinske jedinice. Prosečna otvorenost u odnosu na ukupnu površinu gazdinske jedinice (3560,63ha) je 19,60m/ha, a prosečna otvorenost samo tvrdim kamionskim putevima je 9,32m/ha. Optimalna otvorenost tvrdim putevima za šume proizvodne namene je 18,00m/ha.

Ako posmatramo samo obraslu površinu gazdinske jedinice (3506,51ha) onda otvorenost tvrdim putevima iznosi 9,47m/ha.

Posmatrano sa aspekta ukupne dužine i razvijenosti putne mreže, ova gazdinska jedinica dovoljno je otvorena za intenzivno gazdovanje, odnosno za nesmetano ostvarivanje svih planova gazdovanja, kako na gajenju tako i na korišćenju šuma.

Najveći nedostatak je što na većem delu tvrdih puteva nisu urađeni odvodni kanali i propusti, kako se voda ne bi zadržavala na kolovozu.

Meki putevi su sezonski putevi koji se mogu koristiti samo u sušnim periodima ili kada su zamrznuti (golomrazica). Nepouzdani su, i u većem delu godine neupotrebljivi, pa se mogu smatrati kao planum budućih kamionskih puteva.

Većina napred navedenih pravaca mekih puteva trebalo bi u budućnosti rekonstruisati i adaptirati u tvrde kamionske puteve, izgradnjom kolovozne konstrukcije.

Osnova gazdovanja šumama za GJ "Kukavica I"

31

#### Plan izgradnje šumskih saobraćajnica

Optimalna gustina šumskih komunikacija za GJ. „Kukavica I “, iznosi 18m/ha tvrdih kamionskih puteva. Sadašnja otvorenost GJ. „Kukavica I“tvrdim kamionskim putevima je 9,47m/ha, što je 52,6% optimalne.Ovde naglašavamo da je 52,4% ukupne dužine šumskih saobraćajnica u kategoriji meki šumski putevi, pa je većinu istih potrebno rekonstruisati i prevesti u tvrde kamionske puteve.

Da bi rekonstrukcija bila racionalna i ekonomična, ona mora biti planska, odnosno za svaku gazdinsku jedinicu prvo bi trebalo uraditi Plan otvaranja i rekonstrukcije puteva gazdinske jedinice kojim se utvrđuju postojeći i novi putni pravci, dinamika i prioritet izgradnje i rekonstrukcije postojećih mekih šumskih puteva.

U ovom uređajnom periodu ne planira se izgradnja novih tvrdih kamionskih putnih pravaca, već rekonstrukcija postojećih mekih kamionskih puteva u tvrde kamionske puteve u dužini od 28,00km. čime će se otvorenost gazdinske jedinice tvrdim kamionskim putevima sa sadašnjih 9,47m/ha povećati na 17,18m/ha. U ovom uređajnom razdoblju planira se i održavanje postojećih šumskih saobraćajnica.

Planirani putevi za rekonstrukciju su:

* + - * + Ravni del – Sališki potok u dužini od 2,00km (odel.30,31,32), meki
				+ Duboki preslap – Ogorelica u dužini od 5,00km (odel.44-47,49-55), meki
				+ Furnište – Duboki preslap u dužini od 10,00km (odel.22,41,42,43,69-72), meki
				+ Masleni preslap – Markov grad u dužini od 6,00km (odel.14,19-22), meki
				+ Kamenolom – Venci u dužini od 3,00km (22,23,36,38,70,71,72,74)
				+ Žutajka – Strmac u dužini od 2,00km (odel.37-40,42), meki
				+ Kukavički preslap-Kurandilova česma 71,73,74,75,76,77 u dužini od 6 km

Pri rekonstrukciji planiranih putnih pravaca primeniti konstruktivno – tehničke elemente u skladu sa „Pravilnikom o bližim uslovima,kao i načinu korišćenja sredstavai iz sredstava Budžtskog fonda za šume Republike Srbije i Budžetskog fonda za šume Autonomne pokrajine “, Službeni glasnik br.17/13 (član 45. stav 1. tačka 6 Pravilnika br.122), što podrazumeva normalno i bezbedno odvijanje sabraćaja putničkih i teretnih vozila tokom cele godine.

* + - * + Širina kolovoza 3,0m
				+ Širina bankina 1,0m
				+ Širina rigola 1,0m
				+ Poprečni nagib kolovoza jednovodni
				+ Kolovozna konstrukcija kameni tampon
				+ Minimalni radijus vertikalnih krivina (Rmin) 600,0m
				+ Minimalni radijus horizontalnih krivina (Rmin) 20,0m
				+ Minimalni radijus serpentina (Rmin) 12,0m
				+ Maksimalni nagib trase (uspon – pad) +/-10,0%

Rekonstrukcija šumskog puta je promena tehničkih i konstruktivnih elemenata postojećeg šumskog puta, i to:

* + - * + osvetljavanje puta,
				+ povećanje radisa horizontalnih krivina,
				+ smanjenje nagiba nivelete,
				+ proširenje planuma puta,
				+ regulisanje efikasnog odvođenja površinskih voda sa puta (izrada odvodnih kanala, popravak propusta itd.),
				+ izrada i uređenje kolovozne konstrukcije (razastiranje i valjanje kolovozne podloge).

Takođe u ovom uređajnom periodu planira se i održavanje svih šumskih komunikacija ove gazdinske jedinice, a to podrazumeva sledeće radove:

* + - * + čišćenje rigola
				+ čišćenje propusta za odvođenje vode sa trase puta
				+ nasipanje kolovoza na mestima gde je voda odnela podlogu
				+ nasipanje udarnih rupa i dr.

 Osnova gazdovanja šumama za GJ "Kukavica I"

 103

#### Plan izgradnje šumskih saobraćajnica (prosečno godišnje)

* + - * Izgradnja 0,00.km
			* Rekonstrukcija 8,80km

 Osnova gazdovanja šumama za GJ "Kukavica I"

 115

* + 1. **Ukupni troškovi proizvodnje - prosečno godišnje**

|  |  |
| --- | --- |
| Ukupni troškovi | Dinara |
| 1. | Proizvodnja drvnih sortimenata | 18.922.874 |
| 2. | Gajenje šuma | 179.534 |
| 3. | Zaštita šuma | 200.000 |
| 4. | Rekonstrukcija i održavanje šumskih saobraćajnica | 18.836.576 |
| 5. | Uređivanje šuma | 395.903 |
| 6. | Sredstva za reprodukciju šuma | 8.664.070 |
| 7. | Naknada za posečeno drvo | 1.732.814 |
| **Ukupno** | **48.931.771** |

## Raspodela ukupnog prihoda

|  |  |
| --- | --- |
| Prihodi - troškovi | Ukupno |
| dinara |
| Ukupan prihod | **66.424.538** |
| Troškovi poslovanja | **48.931.771** |
| **Dobit** | **+17.492.767** |

Finansijski efekat izvršenja planiranih radova izražen je dobitkom od 17.492.767dinara godišnje. Sredstva za prostu reprodukciju šuma obezbedi će korisnik iz svojih sredstava pribavljenih prodajom drveta.

Ekonomsko - finansijska analiza urađena je prema važećim elementima privređivanja za 2014 godinu, koju je uradila planska služba J. P. "Srbijašume". Ukoliko se neki od ovih elemenata u toku važenja ove osnove promeni, promeniće se i cela ekonomsko - finansijska analiza

## Učesnici na prikupljanju taksacionih podataka

Prikupljanje taksacionih podataka izdvajanje, kartiranje i premer sastojina uradila je ekipa šumarskih inžinjera i tehničara šumskog gazdinstva "Vranje“, u leto 2014. godine. Sve radove na obeležavanju i obnavljanju spoljnih i unutrašnjih granica uradili su šumarski inženjeri, šumarski tehničari i šumari šumskog gazdinstva Vranje.

## Izrada tekstualnog dela osnove

Tekstualni deo osnove, stanje šuma, dosadašnje gazdovanje, ciljeve gazdovanja, planove, vrednost šuma i ekonomsko - finansijsku analizu uradio viši projektant Miomir Ćalov dipl. inž. šumarstva, a na osnovu dobijenih podataka o stanju šuma, koje su prikupili stručnjaci Š.G.” Vranje”.

Izmenu i dopunu Osnove gazdovanja šumama za GJ Kukavica I uradila služba za izradu osnova I planova gazdovanja šumama ŠG Vranje 2023.god



 Osnova gazdovanja šumama za GJ "Kukavica I" 120